



Tipologia:	Classe:	Altro:
Trasporto fari	Ponza	A 5368

Impostata il:	25/03/1987
Varata il:	25/02/1989
Cantiere:	CN Morini Ancona
Dislocamento:	478,06 t - 685,89 t p.c.
Lunghezza:	56,72 m
Larghezza:	10 m
Immersione:	da 1,46 m a 3,06 m
Apparato motore:	2 Motori Diesel della ditta Isotta Fraschini per le due linee d'asse con eliche pentapala
Apparato Elettrico:	1 Motore Elettrico che asserva l'elica prodiera ausiliaria di manovra
Potenza:	647 KW (867,64 HP)
Velocità:	14 Kt
Autonomia:	1500 NM
Armamento:	Predisposizione per 2 mitragliatrici MG calibro 7,62 mm
Equipaggio:	32 militari (3 ufficiali, 8 sottufficiali, 21 tra graduati e volontari)

LA NAVE

Nave Palmaria è un'Unità tipo Moto Trasporto Fari (una delle cinque Unità classe PONZA), varata nel 1989 il suo abituale porto di assegnazione è La Spezia e prende il nome dell'omonima Isola del Golfo dei Poeti prospiciente Portovenere.

L'Unità dipende organicamente ed operativamente, per tramite del Comando del Primo Gruppo Navi Ausiliarie (COMGRUPAUS UNO) ed il Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie (COMFORDRAG/COMFORAUS), dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

La Nave viene normalmente impiegata per attività inerenti alla manutenzione ed ammodernamento del segnalamento marittimo necessario a garantire la sicurezza della navigazione nella acque costiere.

A questo scopo, Nave Palmaria è dotata di una gru in grado di sollevare fino a 15 tonnellate di peso e di un argano di potenza idoneo a spostare i pesanti massi d'ormeggio dei segnali marittimi ed effettuare così la posa e il recupero di boe, fanali, mede, catenarie, ancore e tralicci.

Tra le altre attività normalmente svolte dalla Nave rientrano anche il supporto alle prove tecniche per le Unità Navali e Sommergibili di nuova costruzione ed il ruolo di Unità appoggio alle esercitazioni dei reparti speciali della Marina Militare.

La Nave è inoltre progettata per fornire supporto logistico e assicurare il rifornimento d'acqua potabile e combustibile ad altre navi o isole, nonché effettuare il trasporto di materiale vario anche nel caso di calamità naturali raggiungendo approdi ove è impossibile giungere via terra grazie al suo ridotto pescaggio. Inoltre, l'Unità è dotata di un piccolo ambulatorio ove fornire una prima assistenza medica a naufraghi o a persone infortunate.

LA STORIA

Nave PALMARIA è stata impostata il 25 marzo 1987 nello stabilimento C.N. Morini di Ancona, con il nominativo MTF 1307 ed è stata varata il 25 febbraio 1989.

Il 19 maggio 1989 l'Unità è stata consegnata alla Marina Militare Italiana iniziando il suo servizio nella sede di La Spezia.



CREST